



Air Traffic Safety Engineering Professionals Belgium

STATUTEN ATSEP BELGIUM

Art. 1

Er wordt een vereniging gesticht, met naam :
"Air Traffic Safety Engineering Professionals Belgium".
De zetel is gevestigd te Steenokkerzeel. Haar bevoegdheid strekt zich uit over België.

Art. 2

De vereniging heeft als doel:

- a) Het vestigen en onderhouden van ruime contacten met nationale en internationale verenigingen met het doel de kwaliteit van logistieke en technische ondersteuning van het luchtverkeer te promoten, te handhaven en te verhogen.
- b) Het verspreiden van kennis en begrip omtrent luchtvaartelektronica onder al zijn gezichtspunten en in al zijn toepassingen.
- c) Het bijdragen door haar initiatieven, haar studies en raad, tot de verbetering van de luchtvaartveiligheid, het ontwikkelen en implementeren van nieuwigheden op het gebied van logistieke, hardware- en software-ondersteuning van de luchtvaart.
- d) Het beschermen en vrijwaren van de particuliere en algemene belangen van het ATSEP (Air Traffic Safety Electronics Personnel).

Art. 3

Het is de vereniging toegelaten om alle activiteiten te ondernemen die de doelstellingen bevorderen zoals bijeenkomsten, vergaderingen, organisaties evenementen enz...
Zij kan in deze zin ook, op bijkomstige wijze handelsdaden stellen, sponsoring of subsidies aanvragen, doch slechts voorzover de opbrengst hiervan uitsluitend wordt besteed aan de doelstellingen van de vereniging. De vereniging heeft geen BTW-nummer

Art. 4

De vereniging is voor eenieder toegankelijk indien aan de in artikel 5 gestelde voorwaarden wordt voldaan, zonder onderscheid te maken in geslacht, geloof of politieke opvattingen. De taalvrijheid van eenieder is gewaarborgd.

Art. 5

Leden :

De vereniging bestaat uit effectieve leden en uit ereleden. Ieder personeelslid van de Belgische luchtverkeersdienstverlener, die als hoofdbezigheid deelneemt aan de werking van de technische diensten (of intussen als personeelslid van de technische diensten op rust werd gesteld) kan als effectief lid aangenomen worden.



Air Traffic Safety Engineering Professionals Belgium

Door het aanvaarden van het lidmaatschap aanvaarden de leden de statuten van de vereniging.

Elk lid betaalt een jaarlijkse bijdrage waarvan het bedrag bij de aanvang van elk dienstjaar door het beheerscomité zal worden vastgelegd. De ereleden worden gecoöpteerd door het beheerscomité; zij hebben evenwel geen stemrecht bij de Algemene vergaderingen. Elk lid kan aan zijn lidmaatschap een einde stellen door zijn ontslag schriftelijk over te maken aan het beheerscomité. Wordt automatisch als ontslagnemend beschouwd, elk lid dat zijn bijdrage niet betaalt. Indien het aantal leden daalt tot minder dan 4, wordt de vereniging ontbonden.

Art. 6

De leden en hun eventuele rechtsopvolgers hebben geen deel in het vermogen van de vereniging, hebben geen recht op een aandeel in de behaalde winsten en kunnen geen opbrengsten halen uit de vereniging waardoor zij zich individueel verrijken. Bij uittreding, uitsluiting of overlijden kunnen zij nooit teruggave of vergoeding vorderen voor gestorte bijdragen of gedane inbrengen.

Art. 7

Algemene vergadering:

- a) De Algemene vergadering benoemt en ontslaat de leden van het beheerscomité; zij keurt het beheer van deze laatste goed; alsmede de begroting en de rekeningen. Een bestuurder mag niet deelnemen aan de stemming waarbij wordt beslist over zijn afzetting.
- b) De wettelijke Algemene vergadering wordt ten minste eens per jaar gehouden, bij voorkeur gedurende het tweede trimester en wordt voorgezeten door de voorzitter of een door de voorzitter aangestelde ondervoorzitter.
- c) De uitnodigingen tot bijwonen van de Algemene vergaderingen, zullen de dagorde vermelden. De Algemene vergadering mag geen enkel punt behandelen, dat niet op de dagorde gebracht is, hetzij door het beheerscomité, hetzij door tenminste 3 effectieve leden, ten laatste 5 dagen voor de datum van de vergadering.
- d) De beslissingen en resoluties van de Algemene vergadering worden bij eenvoudige meerderheid van stemmen van de aanwezige of vertegenwoordigde effectieve leden, genomen. Een afwezig lid mag slechts door een aanwezig lid, en bij middel van een geschreven volmacht, vertegenwoordigd worden. Nochtans, voor wat het ontslaan van de effectieve leden en veranderingen aan de statuten betreft, moet 2/3 van de effectieve leden aanwezig of vertegenwoordigd zijn en bovendien is een 2/3 meerderheid nodig. Indien op een eerste vergadering het vereiste aantal leden niet aanwezig of vertegenwoordigd waren volstaat een 2/3 meerderheid van de aanwezige of vertegenwoordigde leden op een tweede vergadering.

Bij gelijkheid van stemmen, beslist de voorzitter of een door de voorzitter aangestelde ondervoorzitter.



Air Traffic Safety Engineering Professionals Belgium

- e) De Algemene vergadering is bevoegd voor de ontbinding van de vereniging en bepaling van de bestemming van het vermogen rekening houdende met de beschikkingen in Art. 6 en volgens de modaliteiten zoals nodig voor het wijzigen van de statuten (Art. 7 – sub d).

Art. 8

Beheer :

De vereniging wordt bestuurd door een beheerscomité. Dit is samengesteld uit ten minste 7, en ten hoogste 15 leden, waaronder 1 Voorzitter of meerdere Vice-Voorzitters, 1 of meerdere Secretarissen en 1 Schatbewaarder (samenstelling beheerscomité in bijlage).

Indien het aantal bestuurders door vrijwillig ontslag minder bedraagt dan het aantal voorgeschreven bestuursleden dan moet de algemene vergadering zo snel mogelijk (een) nieuwe bestuurder(s) benoemen. In afwachting blijven de overgebleven bestuurders bevoegd.

Indien het aantal bestuurders door afzetting of overlijden minder bedraagt dan het aantal voorgeschreven bestuursleden dan moet de algemene vergadering zo snel mogelijk (een) nieuwe bestuurder(s) benoemen. In afwachting blijven de overgebleven bestuurders bevoegd.

De leden van het beheerscomité en de Voorzitter worden door de Algemene vergadering voor een periode van twee jaar gekozen. Het beheerscomité kan ten hoogste 2 personen coöpteren, die eventueel buiten de effectieve leden gekozen worden, om in zijn midden te zetelen, zo het belang van de vereniging dit zou vragen. Naar aanleiding van de verkiezingen wordt de samenstelling van het beheerscomité in bijlage aan de statuten geactualiseerd.

De leden van het beheerscomité zijn herkiesbaar.

Het beheerscomité kan slechts geldig zetelen, wanneer tenminste 6 van zijn leden aanwezig zijn. De beslissingen van het beheerscomité worden bij eenvoudige meerderheid der stemmen genomen. In geval van gelijkheid van stemmen, is de stem van de Voorzitter doorslaggevend. Het beheerscomité krijgt de meest uitgebreide macht in het besturen van de vereniging. Het comité beslist soeverein over het al of niet toelaten van effectieve en van ereleden. De beslissing van het bestuur wordt genomen bij gewone meerderheid; een eventuele weigering moet niet worden gemotiveerd.

De schatbewaarder is gevolmachtigd om betalingen uit te voeren voor zover deze betalingen werden goedgekeurd door de voorzitter. Voor uitgaven van meer dan een door het beheerscomité vastgestelde limiet is het akkoord van het beheerscomité noodzakelijk. Bij ontstentenis van een door het beheerscomité vastgestelde limiet bedraagt deze 250 €. Bestuursleden hebben te allen tijde het recht op inzage in de financiële verrichtingen van de vereniging bij de schatbewaarder.



Air Traffic Safety Engineering Professionals Belgium

STATUTS ATSEP BELGIUM

Art. 1

Il est fondé une association, dénommée :
"Air Traffic Safety Engineering Professionals Belgium". Son siège est établi à Steenokkerzeel. Son ressort s'étend à la Belgique.

Art. 2

L'association a comme but:

- a) Etablir et entretenir de larges contacts avec les différentes associations nationales et internationales dans le but de promouvoir, maintenir et rehausser la qualité du support logistique et technique du trafic aérien.
- b) Diffuser la connaissance et la compréhension de l'électronique de l'aviation sous tous ses aspects et dans toutes ses applications.
- c) Contribuer par ses initiatives, ses études et ses avis à l'amélioration de la sécurité aérienne, le développement et l'implémentation de nouveautés dans le domaine de support logistique, hardware et logiciel de l'aviation.
- d) Protéger et sauvegarder l'intérêt particulier et général des ATSEP (Air Traffic Safety Electronics Personnel).

Art. 3

L'association peut développer toutes les activités qui contribuent directement ou indirectement à la réalisation des buts précités, comme des assemblées, des réunions, des organisations d'événements, etc...
Pour cela, elle peut également poser, de manière accessoire, des gestes commerciaux ou solliciter des parrainages ou des subventions, sous la condition que le profit soit uniquement consacré aux objectifs de l'association. L'association n'a pas de numéro de TVA.

Art. 4

L'association est ouverte à tous ceux qui se trouvent dans les conditions requises, reprises à l'article 5, sans distinction de sexe, d'opinion ou de croyance. La liberté linguistique de chacun est respectée.

Art. 5

Membres:

L'Association comprend des membres effectifs et des membres d'honneur. Est admis en qualité de membre effectif, tout membre de personnel du prestataire belge de services de contrôle aérien, qui en raison de son occupation principale participe aux services techniques (ou qui a été admis à la pension en tant que membre des services techniques).

En adhérant à l'association, les membres acceptent les statuts de l'association.



Air Traffic Safety Engineering Professionals Belgium

Chaque membre paie une cotisation annuelle dont le montant est fixé au début de chaque exercice, par le conseil d'administration.

Les membres d'honneur sont cooptés par le conseil d'administration; ils n'ont aucun droit de vote lors des Assemblées Générales. Tout membre peut se retirer en adressant sa démission par écrit au conseil d'administration. Est considéré comme démissionnaire, l'associé qui ne paie pas ses cotisations. L'association est dissoute si le nombre de membres est inférieur à 4.

Art. 6

Les membres et leurs ayants droit éventuels ne possèdent aucune part du patrimoine de l'association, n'ont pas droit à une part des bénéfices réalisés et ne peuvent pas tirer de profit de l'association pour s'enrichir personnellement. En cas de démission, d'exclusion ou de décès, ils ne peuvent pas exiger la restitution des montants versés ou des dépôts effectués ni des dédommagements.

Art. 7

Assemblée Générale:

- a) L'assemblée Générale désigne et révoque les membres du conseil d'administration, elle approuve la gestion de celui-ci ainsi que les budgets et les comptes. Un administrateur ne peut participer au vote qui décidera de sa révocation.
- b) L'assemblée Générale statutaire se tient au moins une fois par an, de préférence pendant le deuxième trimestre et est présidée par le président ou par un vice-président désigné par le président.
- c) Les convocations aux assemblées Générales porteront l'indication de l'ordre du jour. L'assemblée Générale ne peut statuer sur aucune question qui n'aurait pas été portée à l'ordre du jour, soit par le conseil d'administration, soit 5 jours avant la date de la réunion par 3 membres effectifs au moins.
- d) Les décisions et résolutions de l'assemblée Générale sont prises à la majorité simple des voix des membres effectifs présents ou représentés. Un membre absent peut au moyen d'une procuration écrite, être représenté par un membre présent. Toutefois, en ce qui concerne la révocation des membres effectifs et la modification des statuts, la majorité des 2/3 des voix est requise et à la condition que les 2/3 des membres effectifs que compte l'association soient présents ou représentés au vote. Si le nombre requis de membres présents ou représentés n'est pas atteint lors d'une première assemblée, les 2/3 des membres présents ou représentés lors d'une seconde assemblée suffiront.

En cas de parité des voix, la décision finale sera prise par le président ou par le vice-président désigné par le président.



Air Traffic Safety Engineering Professionals Belgium

- e) L'assemblée générale est seule habilitée à décider, en se conformant aux modalités nécessaires pour la modification des statuts (Art. 7 – sub d), de la dissolution de l'association et de la dévolution du patrimoine de l'association tenant compte des dispositions de l'Art. 6.

Art. 8

Administration:

L'association est administrée par un conseil d'administration, composé de 7 membres au moins et de 15 membres au plus, dont 1 Président, un ou plusieurs vice-Présidents, un ou plusieurs Secrétaires et un Trésorier (composition du conseil en annexe).

Au cas où, suite à des démissions volontaires, le nombre de membres du conseil d'administration deviendrait inférieur au nombre prescrit par les statuts, l'assemblée générale doit, dans les plus brefs délais, nommer de nouveau(x) administrateur(s). En attendant, les administrateurs en place restent habilités.

Au cas où, suite à une ou plusieurs révocations ou décès, le nombre d'administrateurs deviendrait inférieur au nombre prescrit par les statuts, l'assemblée générale doit dans les plus brefs délais nommer de nouveau(x) administrateur(s). En attendant, les administrateurs en place restent habilités.

Les membres du conseil d'administration et le Président sont élus pour une période de deux ans par l'assemblée Générale. Toutefois, si l'intérêt de l'association l'exige, le conseil d'administration peut coopter, pour siéger en son sein, deux personnes au maximum choisies éventuellement en dehors des membres effectifs. Après chaque élection, la composition du comité de gestion est actualisée dans l'annexe des statuts.

Le conseil d'administration ne peut valablement siéger que si 6 membres au moins sont présents. Les membres du conseil d'administration sont rééligibles. Les décisions du conseil d'administration sont prises à la majorité simple des voix. En cas de parité de voix, celle du Président de séance est prépondérante. Le conseil d'administration possède les pouvoirs les plus étendus pour gérer l'association. Il décide souverainement de l'admission des membres effectifs et d'honneur. Chaque décision est prise par le conseil d'administration à la majorité ordinaire; un vote négatif éventuel ne doit pas être motivé.

Le trésorier a les pleins pouvoirs pour effectuer les paiements pour autant que ces paiements aient été approuvés par le président. Pour les dépenses dépassant la limite fixée par le conseil d'administration, l'accord du conseil d'administration est nécessaire. À défaut de limite fixée par le conseil d'administration, la limite est fixée à 250 Euros. Les membres du conseil d'administration peuvent à tout moment demander au trésorier de pouvoir consulter les comptes et les opérations financières faites au nom de l'association.



Air Traffic Safety Engineering Professionals Belgium

BIJLAGE: Samenstelling beheerscomité
ANNEXE: Composition du conseil

Voorzitter / Président: Alain Bruggeman

vice-Voorzitters / vice-Présidents: Peter Bomhals
Bart Knaeps

Schatbewaarder / Trésorier: Guy De Vos

Leden / Membres: Patrick Delvaux
Erik Scheirlinckx
Jurgen De Clercq
Steven Wijns